

## 7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня отгрузки помоста со склада производителя, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

## 8. СРОК ПОЛЕЗНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

8.1. Установленный производителем срок полезного использования – 5 лет.

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ года

штамп ОТК \_\_\_\_\_



# Группа ПРОФИ

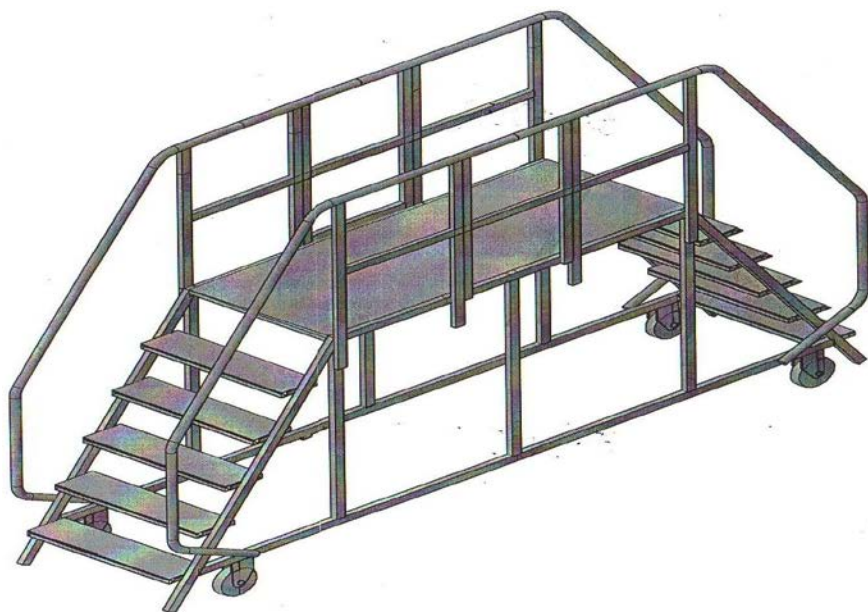
**Торгово-производственная компания (495) 665-84-87**

105037, г. Москва, ул. Первомайская, д. 3, пом. III, ком. 1 ИНН  
7719448901/ КПП 771901001,  
р/с 40702810301400007608, к/с 30101810200000000593, в АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва,  
БИК 044525593

+7 (495) 665-84-87, 665-84-69, 665-84-13 [www.profi-tehnika.com](http://www.profi-tehnika.com)  
[Gsk-profi@yandex.ru](mailto:Gsk-profi@yandex.ru)

# МОБИЛЬНЫЙ СМОТРОВОЙ ПОМОСТ

## ПАСПОРТ



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение
2. Технические характеристики
3. Комплектность
4. Порядок сборки
5. Указание по эксплуатации
6. Транспортирование и хранение
7. Гарантийные обязательства
8. Срок полезного использования

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Мобильный смотровой помост (МСП) предназначен для досмотра груза в открытых грузовых автомобилях на контрольно-пропускном пункте.

1.2. МСП представляет собой устойчивую конструкцию досмотрового трапа с двухсторонним подъемом. Для перемещения помост снабжен 4-я большегрузными колесами с тормозами. Настил и ступени изготовлены из листа ПВХ, предотвращающего скольжение и скопление воды. МСП имеет дверцу, открывающуюся внутрь. Помост окрашен полимерным порошковым покрытием, устойчивым к атмосферным воздействиям.

1.3. Помост изготовлен по конструкторской документации и соответствует ГОСТ 12.2.061-81 и ПОТ РМ-012-2000.

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты (ДхВхШ) мм	3500х2500х820
Длина настила, мм	1800
Ширина настила, мм	700
Высота настила от установленной поверхности, мм	1500
Угол подъема лестницы, град.	60
Высота подъема ступени, мм	250
Допустимая нагрузка, кг	250
Вес помоста, кг	130
Климатическое исполнение	У1
Используемые материалы: Каркас – труба 40х25мм, перила – труба Ø 35мм	

### **3.КОМПЛЕКТНОСТЬ**

- 1.Основание – 1 шт.
- 2.Перила – 3 шт.
- 3.Перила с дверью – 1 шт.
- 4.Вставка – 1 шт.
- 5.Колесо большегрузное - 4 шт.

### **4.ПОРЯДОК СБОРКИ**

На фланцы основания прикрепить колеса болтами и гайками М10. На соответствующие стороны основания помоста прикрепить перила, учитывая, что дверца открывается внутрь, с помощью болтов и гаек М8.

### **5.УКАЗАНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- 5.1.При установке помоста на место заблокировать тормоза на колесах.
- 5.2.Запрещается перемещать помост с людьми, расположенными на нем.  
При перемещении помоста разблокировать тормоза на колесах, иное может привести к поломке колес.
- 5.3.Запрещается использование помоста, имеющего механические повреждения и деформацию элементов конструкции.
- 5.4.В случае нарушения покрытия металлических деталей, поврежденную поверхность для защиты от коррозии закрасить масляной краской.

### **6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

- 6.1.Для удобства транспортирования изделие поставляется со снятыми перилами и колесами.
- 6.2.Транспортирование помоста следует производить транспортом любого вида, обеспечивающим его сохранность (от механических повреждений, повреждения покрытия, загрязнения и т.п.)
- 6.3.Помост должен храниться в соответствии с условиями хранения 2 по ГОСТ 15150-69.